



CARLOS VALLE

2022

CARLOS VALLE

16 años

25/09/2005

LOCALIDAD

Málaga

INICIO:

2014

DORSAL:

67

CATEGORÍA:

Supersport 300

EQUIPO

Benelli Racing Team



Datos del piloto

Gran parte de los días después de instituto Carlos realiza entrenamientos tanto a nivel deportivo como físico y mental.

Trabaja muy duro para mejorar todos los aspectos que implican este deporte.

ENTRENAMIENTOS

Carlos acude a la escuela MOTO SCHOOL MÁLAGA, dirigida por Carlos Siles (profesor titulado de motociclismo) y Carlos Siles Junior (Piloto profesional) como monitores. Cada entrenamiento es variado ya que practica salidas, frenadas, colocación y postura sobre la moto, paso por curvas, miradas, adelantamientos, derrapajes, “ochos”, serpientes, entrenos en pista mojada y deslizante, simulacros de carreras, etc...

FÍSICO

Tres veces por semana entrena con su personal trainner los puntos importantes para adquirir la máxima elasticidad, resistencia y forma física.

ACADÉMICO

Actualmente cursa 4º de la ESO , compaginando los estudios con el entrenamiento y carreras. Conocemos la importancia de los estudios e invierte tiempo en ellos.



Presentación

TEMPORADA 2015

3º Campeonato Andaluz de MINIVELOCIDAD 6.2

3º Provincial de Málaga MINIGP 110

TEMPORADA 2016

1º Provincial Málaga MINIGP 110

4º Campeonato Andaluz MINIGP 110

5º Campeonato de España MINIGP 110

Este año gracias a su progresión fue becado por IRM Málaga, con una MIR XL220 para disputar la última carrera de la Cuna de Campeones en el circuito Ricardo Tormo (Chestre), coincidiendo con el Mundial de MotoGP, logrando un 7º puesto.

TEMPORADA 2017

Subcampeón de Andalucía categoría MOTO5

5º Campeonato de España categoría MOTO5
(entrando en el Top 10 de los pilotos de Cuna de campeones)

TEMPORADA 2018

5º Cuna de Campeones MOTO5

6º en Kotarr

3º y vuelta rápida en Chestre

3º en Zaragoza

3º en Chestre y vuelta rápida en dos mangas

3º en Chestre coincidiendo con MOTOGP

Este año tuve una caída que me alejó de las pistas durante tres carreras.



TRAYECTORIA

Con los resultados obtenidos, consigue una semibeca Cuna de Campeones para la categoría PREMOTO 4 PRUEBA EUROPEAN CUP IMR 2º circuito de Fortuna, consiguiendo beca de una PREMOTO 4 para disputar el año 2019.

TEMPORADA 2019

Los resultados no fueron los esperados, terminamos dentro de los 10 primeros en Cuna de Campeones, y en las dos carreras disputadas el Campeonato CAMPEONATO DE ESPAÑA conseguimos; Pole y 3º en circuito de Albacete 4º en circuito de Jerez

A finales de temporada nos llama den la COPA BENELLI, para disputar tres carreras de SUPERSPORT 300 en el CIV. CAMPEONATO INTERAUTONOMICO, donde terminó 3º de la general en la COPA BENELLI. En el mes de noviembre, el equipo TEAM SPEED RACING, me da la oportunidad de disputar con ellos una prueba del CIV y campeonato catalán, con una Kawasaki 300 en el circuito de MONTMELÓ, donde consigo hacer 2º en las dos carreras disputadas.

TEMPORADA 2020

Campeón SUPERSPORT 300 de COPA BENELLI 3º en campeonato Andalucía SUPERSPORT 300 1º en Resistencia 3 horas, Circuito Templo del Motor categoría EXPERT.



TRAYECTORIA

TEMPORADA 2021

Primera carrera Navarra. Saliendo de pitlane y llegando a estar tercero se produce una rotura en el motor de mi moto.

Carrera en Jerez, 1º y pole.

Carrera en Cartagena. Se disputan 2 carreras y hago pole y dos victorias.

Valencia. Carrera complicada y acabo 7º.

Carrera en Jerez. 1º y pole en el Campeonato de Andalucía.

Para la temporada 2022 esperamos estar a la altura y luchar por los primeros puestos en todas las carreras que disputemos, siempre dando el 100% en todas ellas y sobretodo disfrutando del deporte que más me gusta.



TRAYECTORIA

Campeonato de España de Superbike - ESBK

Calendario 2022

Fechas	Circuito	Fed.	Organizador	Sbk	Supersport	SBK Junior	PreMoto3 Promo3	Moto4	SBK Fem Handy
2 y 3 de abril	Circuito de Jerez Ángel Nieto	FAM	Club del Motor Circuito de Jerez	2 carreras	2 carreras	2 carreras	2 carreras	2 carreras	Handy
23 y 24 de abril	Circuit Ricardo Tormo	FMCV	Club de Motociclismo MotoDes	2 carreras	2 carreras	2 carreras	2 carreras	2 carreras	
14 y 15 de mayo	Circuito do Estoril	FMP	Motor Clube do Estoril	2 carreras	2 carreras	2 carreras	2 carreras	2 carreras	
25 y 26 de junio	Circuit Barcelona-Catalunya	FCM	RACC Motor Sport	2 carreras	2 carreras	2 carreras	2 carreras	2 carreras	
23 y 24 de julio	MotorLand Aragón	FARAM	MotorLand Aragón	2 carreras	2 carreras	2 carreras	2 carreras	2 carreras	
3 y 4 de septiembre	Circuito de Navarra	FNM	Club Deportivo Circuito de Navarra	2 carreras	2 carreras	2 carreras	2 carreras	2 carreras	SBK Fem
15 y 16 de octubre	Circuito de Jerez Ángel Nieto	FAM	Club del Motor Circuito de Jerez	2 carreras	2 carreras	2 carreras	2 carreras	2 carreras	

Test Oficial de Pre-Temporada

Fechas	Circuito	Fed.	Organizador	Sbk	Supersport	SBK Junior	PreMoto3 Promo3	Moto4
19 y 20 de marzo	Circuito de Jerez Ángel Nieto	FAM	Club del Motor Circuito de Jerez	X	X	X	X	X



NAVARRA



JEREZ



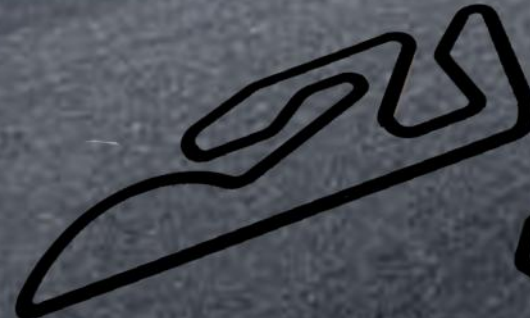
ALBACETE



CARTAGENA



ALBACETE



RICARDO TORMO



NAVARRA



JEREZ

*El presupuesto engloba por parte del equipo
todo lo necesario para realizar el CAMPEONATO;*

MOTO

INSCRIPCIONES

RUEDAS

MONO PUBLICITARIO

CASCO PUBLICITARIO

DESPLAZAMIENTOS

PUBLICIDAD & MERCHANDISING

PIEZAS, CARENADOS Y REPUESTOS

MOTORES

GASTOS FEDERATIVOS

*Siendo a cargo del piloto los gastos
derivados de:*

CAIDAS

DESPLAZAMIENTOS

PUBLICIDAD PERSONAL

TOTAL APROXIMADO.....25.000 €



PRESUPUESTO

CONTACTO

Carlos Valle

+34 600 56 72 52

67carlosvalle@gmail.com

Valle67   @Valle67

El mundo de las carreras de motos no consiste sólo en estrategias, velocidad y tensión en los boxes. Los pilotos y equipos necesitan también un apoyo económico que les ayude a seguir en la competición. Este apoyo, muchas veces, llega en forma de PATROCINADORES. La figura del patrocinador es esencial y bien conocida en pruebas del motociclismo como MotoGP.

Estas publicidades de las empresas patrocinadoras ayudan a costear a los equipos los enormes gastos que sufren durante toda una temporada. Gracias a la ayuda de estos patrocinadores muchos jóvenes pilotos pueden cumplir sus sueños. La ayuda a un piloto mediante el patrocinio tiene grandes ventajas e incentivos fiscales, además podrá obtener una desgravación adicional por el apoyo a un deportista por parte de su Comunidad Autónoma que le permitirá deducir el 35% del importe de la donación en el Impuesto sobre Sociedades. El piloto se compromete a colocar su publicidad en un lugar visible, así como, a nombrar a todos sus patrocinadores en entrevistas, notas de prensa, redes sociales, webs, etc....



Patrocinadores



LA CASITA DE LA LOMA



RESTAURANTE PARRILLA



Patrocinadores



moto **SILES**



Patrocinadores



Acedo & Infantes, S.L.
ASESORES DE EMPRESA



ESP 2012

MIÑA



Patrocinadores

CARLOS
VALLE

67

Gracias
por vuestro apoyo

